

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Образовательного учреждения
дополнительного профессионального
образования «Надымская автошкола
ДОСААФ России»

А.А.Тимакина

« 27 » сентября 2019 года



**ПОЛОЖЕНИЕ
Об итоговой аттестации выпускников**

**Образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Надымская автошкола ДОСААФ России»**

1. Общее положение

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России».

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения и утверждается начальником Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России».

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесение их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- контроль за выполнением учебных программ и календарно тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершению отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

1.5. Промежуточная аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдаётся свидетельство об окончании Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России», или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Положение принимается на неопределённый срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником или Педагогическим советом Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России». После принятия положения в новой редакции, предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершению отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учётом контингента обучающихся, содержание учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5»-0 ошибок, «4»-1 ошибка, «3»-2 ошибки, «2»-3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация .

2.3.1. Промежуточной аттестацией по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестацией по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России».

2.3.3. Промежуточной аттестацией по завершении отдельных этапов обучения проводится путём письменных контрольных работ обучающихся и оценивается по пятибалльной системе («5»-0 ошибок, «4»-1 ошибка, «3»-2 ошибки, «2»-3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточной аттестацией по завершении отдельных этапов обучения проводится путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «не сдал», менее 5 или отсутствие ошибок «сдал»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестацией по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавшие текущие зачёты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдаётся свидетельство об окончании Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России» или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России».

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей, работников Администрации и мастеров(инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения. Результаты аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (приложение №1) подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью Образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Надымская автошкола ДОСААФ России».

3.3 Итоговая аттестация по завершению теоретического обучения проводится путём выполнения 3 заданий по 20 тестов по ПДД в компьютерном классе коллективно, длительность каждого задания 20 мин. Каждое задание поделено на 4 раздела , содержащие 5 вопросов. К заданиям предложено от двух до пяти вариантов ответа, и только один верный.

Если кандидат ответил верно, менее чем на 18 вопросов в одном задании, или ошибся больше двух раз в одном блоке, тестирование не сдано.

За каждую ошибку в задании кандидат получает дополнительно 5 вопросов из этого же тематического блока. То есть максимально возможное количество вопросов в одном задании - 30. Если кандидат ошибся, хотя бы в одном дополнительном вопросе, или не уложится в отведённое добавочное время - экзамен не сдаётся. Пересдать его можно через 7 дней.

Экзамен считается сданным, если кандидат прошёл тестирование по 3 заданию. Положительная оценка действительна в течении 30 дней.

3.4. Итоговая аттестация по завершению практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалифицированных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» (приложение № 2) применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «не сдал», менее 5 или отсутствие ошибок «сдал»). Итоговая аттестация представляет собой вождение на площадке испытаний (автодром) и вождение по маршрутам.

Вождение на площадке для испытаний

Упражнения которые нужно уметь показать:

- Горка(эстакада, подъём);
- Гараж(бокс);
- Паралельная парковка;
- Змейка;
- Повороты на 90 градусов;
- Разворот.

Упражнения могут комбинироваться инструктором на его усмотрения, но в любом случае, все будут присутствовать.

Вождение по маршрутам города

После сдачи экзамена на площадке предстоит показать свои умения городских условиях. Здесь важно не только хорошо знать ПДД, но и уметь быстро сориентироваться в конкретной ситуации на дороге и правильно применить теорию на практике.

Будет предложено выполнить:

- Проезд регулируемого/нерегулируемого перекрёстка равнозначных/неравнозначных дорог;
- Перестройка на участке пути, имеющие 2 или более полосы для езды в одном направлении;
- Обгон/опережение;
- Движение с наибольшей разрешённой скоростью;
- Торможение и остановка на скоростях.

Инструктор контролирует последовательность выполнения манёвров, соблюдения ПДД, фиксирует ошибки по специальной таблице контроля. При допущении грубой ошибки кандидату начисляется 5 баллов, средне-3, незначительной-1.

Экзамен сдан, если ошибок не сделано, либо количество баллов менее 5. Если количество баллов более 5, экзамен заканчивается. Пересдать его можно через 7 дней.

4. Состав аттестационной комиссии и её функции

4.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется учреждением по каждой профессиональной образовательной программе.

4.2. Аттестационная комиссия формируется из работников администрации, педагогических работников и мастеров производственного обучения аттестационной группы выпускников.

4.3. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявленных к выпускникам.

4.4. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим положением, а также государственными образовательными стандартами в части государственных требований к содержанию и уровня подготовки квалифицированных специалистов.

4.5. Основными функциями аттестационной комиссии является:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям Государственного образовательного стандарта;
- принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам итоговой аттестации и выдаче выпускнику соответствующего документа о получении образования
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессионального обучения специалистов на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников учреждения.

4.6. Повторная аттестация выпускников проводится учреждением на платной основе.

4.7. Выпускники, не прошедшие аттестационных испытаний и не получившие свидетельство о квалификации не допускаются до сдачи экзамена в ГИБДД.

4.8. Протоколы итоговой аттестации оформляются в двух экземплярах, один для представителя ГИБДД, один хранится в архиве образовательного учреждения.

Образовательное учреждение дополнительного профессионального образования "Надымская автошкола ДОСААФ России"

ПРОТОКОЛ № _____ " ____ " 20 ____ г.

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя
и членов

провела " ____ " 20 ____ г. экзамен учебной группы № _____
окончившей обучение по программе: _____
в Образовательном учреждении дополнительного профессионального образования "Надымская автошкола ДОСААФ России"
с " ____ " 20 ____ г. по " ____ " 20 ____ г.

Преподаватель учебной группы: _____
Мастера ПОВ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Оценки экзаменационной комиссии по предметам								Свидетельство		Роспись в получении свидетельства	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1		Основы законодательства в сфере дорожного движения	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	Основы управления транспортными средствами	Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Возведение транспортных средств (с механической трансмиссией) с автоматической трансмиссией)					

Предложения и замечания комиссии:

Председатель комиссии:
Члены комиссии:

Фамилия И.О.

(подпись)

Фамилия И.О.

(подпись)

Фамилия И.О.

(подпись)

Руководитель учебного заведения

Фамилия И.О.

(подпись)

Штрафные баллы в городе и на площадке

Упражнение Разворот в ограниченном пространстве

№	Допущенная ошибка	Штрафной Балл
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение Эстакада

№	Допущенная ошибка	Штрафной Балл
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке	5
3	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра	5
4	Пересек линию "Стоп" по проекции переднего габарита ТС	5
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	3
6	Пересек линию "Стоп-I" при остановке на наклонном участке	3
7	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
8	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3

Упражнение Змейка

№	Допущенная ошибка	Штрафной Балл
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5

2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
4	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")	3
5	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Упражнение въезд в гараж задним ходом

№	Допущенная ошибка	Штрафной Балл
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
3	При выполнении упражнения двигатель заглох	3
4	Не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода	3
5	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
6	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3

Упражнение Параллельная парковка

№	Допущенная ошибка	Штрафной Балл
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
2	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
3	Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
4	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
6	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Штрафные баллы в городе

Допущенная ошибка	Пункты ПДД	Штрафной Балл
А. Грубые		
1.1. Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4-13.6, 3.8,	5

		13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	
1.2. Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право		8.3, 13.1, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления		8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика		6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков		Приложение 1	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)		6.13, Приложение 2	5
1.7. Нарушил правила обгона		11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила разворота		8.8, 8.11	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7		8.5	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом		8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов		15.1-15.4, 12.4	5
1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения		10.1	5
1.13. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП			5
Б. Средние			
2.1. Нарушил правила остановки		2.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)		8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)		Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки		7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении		13.2	3

В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС		1
3.9. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения		1
3.10 Не пользуется зеркалами заднего вида		1
3.11 Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения		1