

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 11

1. Критерием отнесения ТС к маршрутным является наличие установленного маршрута с обозначенными местами остановок. К таким ТС Правила относят автобусы, троллейбусы и трамваи (п. 1.2). **Ответ — 2**

2. В населенном пункте Вы можете использовать наиболее удобную полосу движения (п. 9.4). На этом перекрестке знак 4.1.4 «Движение прямо или направо» разрешает движение только в направлениях А и Б. Несмотря на наличие разметки 1.11, обращенной к Вам прерывистой линией, разворот на перекрестке запрещен, поскольку в случаях если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу, необходимо руководствоваться дорожными знаками (Приложение 2). Повернуть направо нельзя, так как перед этим поворотом Вы должны были заблаговременно перестроиться на правую полосу (п. 8.5). **Ответ — 1**

3. Информационный знак 6.20.1 «Направление движения к аварийному выходу» указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него. **Ответ — 3**

4. Знак 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» относится к так называемым зональным знакам, требования которых действуют на всей территории (участке дороги) до выезда из зоны, обозначенной знаком 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости». **Ответ — 2**

5. Разметка 1.19 (в виде стрел) предупреждает Вас о необходимости покинуть полосу движения в связи с уменьшением количества полос в данном направлении (сужением проезжей части). **Ответ — 3**

6. Правила запрещают обгонять ТС, имеющее нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, если на таком ТС включены проблесковый маячок синего цвета или маячки синего и красного цветов, а также специальный звуковой сигнал (п. 3.2). **Ответ — 3**

7. Знак 5.15.6 «Конец полосы» и разметка 1.19 (изогнутые стрелы) информируют об окончании средней полосы, предназначенной для движения в данном направлении, и требуют перестроиться на правую полосу. Перед выполнением этого маневра Вы обязаны подать сигнал правого поворота (п. 8.1). **Ответ — 1**

8. При повороте направо Вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части, т.е. поворот следует выполнять по траектории А (п. 8.6). **Ответ — 1**

9. Перед Вами нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1 и 5.19.2, а также разметкой 1.14.1 «зебра». Правилами развороты запрещены только на самих пешеходных переходах (п. 8.11), поэтому Вы можете выполнить разворот по траектории А или В. **Ответ — 2**

10. Даже если Ваше ТС не может развить скорость более 40 км/ч, Вам разрешено выехать за пределы правой полосы не только при перестроении перед поворотом налево (разворотом), но и при обгоне или объезде (п. 9.5). **Ответ — 3**

11. Водителю обгоняемого ТС запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями, например, смещением влево. Однако этот водитель не должен снижать скорость или смещаться вправо, уступая дорогу автомобилю, который его обгоняет (п. 11.3). **Ответ — 3**

12. Оба водителя нарушили Правила, так как стоянка запрещена ближе 50 м по обе стороны от железнодорожных переездов (п. 12.5). **Ответ — 1**

13. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, Вы обязаны уступить дорогу ТС, движущимся с любых других направлений, в том числе выполняющим разворот на перекрестке (п. 13.5). **Ответ — 1**

14. При движении прямо или налево данный перекресток равнозначных дорог Вы имеете право проехать первым, поскольку водитель легкового автомобиля, находящегося слева, должен уступить Вам дорогу (п. 13.11). При развороте это ТС становится для Вас «помехой справа». Поэтому преимущество в движении переходит к нему. **Ответ — 2**

15. При желтом мигающем сигнале светофора перекресток считается нерегулируемым (п. 13.3). Руководствуясь знаком приоритета 2.1 «Главная дорога», Вы можете проехать этот перекресток первым, пользуясь преимуществом как перед грузовым автомобилем, так и перед трамваем, находящимися на второстепенной дороге (п. 13.9). **Ответ — 1**

16. В связи с необходимостью обеспечить безопасность пешеходов, имеющих право использовать для движения кроме тротуаров и проезжую часть, скорость движения ТС в жилых зонах и на дворовых территориях ограничена 20 км/ч (п. 10.2). **Ответ — 2**

17. Противотуманные фары можно использовать как в условиях недостаточной видимости (снегопад, дождь, туман, сумерки, когда видимость дороги менее 300 м), так и в темное время суток на неосвещенных участках дорог, включая их совместно с ближним или дальним светом фар (п. 19.4). **Ответ — 3**

18. В соответствии со ст. 264 УК уголовная ответственность предусмотрена за нарушение водителем ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее по неосторожности смерть человека или причинение тяжкого вреда здоровью человека (причинение вреда, опасного для жизни человека, или повлекшего за собой потерю зрения, речи, слуха либо какого-либо органа или утрату органом его функций, прерывание беременности, психическое расстройство, заболевание наркоманией либо токсикоманией, или выразившегося в неизгладимом обезображивании лица, или вызвавшего значительную стойкую утрату общей трудоспособности не менее чем на одну треть либо полную утрату профессиональной трудоспособности). **Ответ — 2**

19. Для обеспечения безопасности дорожного движения в случае остановки на спуске (положение А и Б) или подъеме (положение В и Г) при наличии тротуара можно помимо использования стояночного тормоза повернуть передние колеса автомобиля таким образом, чтобы избежать его самопроизвольного скатывания (положение А и В). **Ответ — 3**

20. Время реакции водителя, зависящее от многих факторов, обычно составляет от 0,4 до 1,6 секунды. Исходя из этого среднее время реакции водителя принимается равным 1 секунде. Поэтому при выборе безопасной дистанции для движения со скоростью около 90 км/час водителю важно помнить, что за 1 секунду ТС перемещается на расстояние примерно 25 м. **Ответ — 2**