|  |  |
| --- | --- |
| **УТВЕРЖДАЮ**  Генеральный директор  ООО «Газпром добыча Надым»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Мельников  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г | СОГЛАСОВАНО  Глава Администрации  муниципального образования  Надымский район  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.Г. Дяченко  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г |
|  |  |

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении Соревнования**

**по автомногоборью**

**Надым**

**2020 год**

**Общие положения.**

1. Проведение Соревнования среди филиалов ООО «Газпром добыча Надым» и рабочих коллективов г. Надым по автомногоборью (далее - Соревнование).
2. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Чемпионата.
3. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата являются:

* Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (далее - СК РАФ) Приложения к нему;
* Правила автомобильного многоборья (далее - ПАМ);
* Настоящее Положение и Приложения к нему.

1. Соревнование является открытым лично-командным состязанием по автомобильному многоборью среди филиалов ООО «Газпром добыча Надым» и предприятий г. Надым.
2. Настоящее Положение является основанием для командирования участников, команд, тренеров, руководителей команд и судей на Соревнование.

**2. Цели и задачи проведения Соревнования.**

2.1**.** Соревнования проводится в целях:

* профилактики дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортного травматизма;
* пропаганды деятельности автомобильного движения в Российской Федерации;
* закрепления участниками Соревнования знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
* пропаганды среди подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
* воспитания законопослушного участника дорожного движения;

- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;

* активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

**3. Организаторы Соревнования.**

**Права и обязанности оргкомитета и рабочей группы.**

3.1. Организаторами Соревнования являются:

* ООО «Газпром добыча Надым»
* Администрация г.Надым
* РОО ФАС ЯНАО
* ОУ «Надымская автошкола ДОСААФ России»

1. Официальные лица Соревнований:

* главный судья; (представитель ФАС)
* главный секретарь;(представитель ФАС)
* спортивный комиссар - по назначению;(представитель ФАС)
* судьи на трассе - по назначению. (представитель ФАС)

1. Соревнования проводится 25 апреля 2020 г., г. Надым, ОУ «Надымская автошкола ДОСААФ России»
2. Права и обязанности оргкомитета:

* оргкомитет Соревнования (далее-оргкомитет) создается с целью координации и контроля работы по всем направлениям и мероприятиям, связанным с реализацией Соревнования;
* оргкомитет осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением о Соревновании;
* оргкомитет имеет право создавать для решения какой-либо задачи рабочую группу по подготовке и проведению Соревнования (далее-рабочая группа), срок деятельности которой ограничивается поставленной задачей;
* порядок работы оргкомитета и рабочей группы определяется настоящим Положением.
  1. Организация деятельности оргкомитета:
* заседания оргкомитета проводятся по мере необходимости;
* заседания оргкомитета проводит руководитель оргкомитета, в отдельных случаях руководитель оргкомитета вправе поручить вести заседания одному из членов оргкомитета.
  1. Функции оргкомитета:
* контроль и координация проведения Соревнования;
* определение условий проведения Соревнования (этапы проведения, методы оценки участников);
* публичное объявление о начале проведения Соревнования.
  1. Права оргкомитета:
* проверить достоверность предоставляемой участниками Соревнования информации;
* на основании несоответствия требованиям Соревнований отказать участнику в участии в Соревновании;
* дисквалифицировать участников за нарушение установленных правил и за несоответствие требованиям и условиям проведения Соревнования, а также за предоставление ложной информации.

3.8. Обязанности оргкомитета:

* создать равные условия для всех участников;
* не разглашать результаты до официальной церемонии награждения;

3.9. Ответственность оргкомитета:

* оргкомитет несет ответственность за нарушение настоящего Положения, а также правил и процедур подготовки и проведения Соревнования;
* оргкомитет не несет ответственности за: неполно и неразборчиво заполненную форму заявки; нарушение претендентом Соревнования сроков подачи заявки на участие в Соревновании.

3.10. Права и обязанности рабочей группы:

* Организация рабочей группы:
* на заседании рабочей группы прорабатываются организационные, технические, финансовые, творческие вопросы, вопросы согласования действий по одной теме или направлению работы.
* Функции рабочей группы:
* подготовка мероприятия, решения организационных вопросов;
* обеспечения проведения мероприятий, проводимых в рамках Соревнований;
* координация работы с информационными партнерами по проведению информационной кампании Соревнования;
* обеспечения деятельности оргкомитета и судейской коллегии;
* сбор заявок на участие в Соревновании, проверка соответствия оформления и подачи заявок требованиям и условиям;
* регистрация участников, регистрация команд;
* предварительная обработка заявок для предварительного просмотра;
* организация церемонии награждения.

**4. Участники, команды, зачеты. Заявки на участие в Соревновании.**

**Порядок жеребьевки.**

4.1. К участию в Соревновании допускаются работники филиалов ООО «Газпром добыча Надым» и предприятий г. Надым имеющие действующие водительские удостоверения. Количество команд от каждого филиала не более 1. Организатор оставляет за собой право изменить количество команд от филиалов по предварительному согласованию, а также ограничить максимальное количество участников Соревнований.

1. Возраст участников не ограничен. При этом один участник может входить только в состав одной команды и выступать только от заявившего его филиала, и только на одном автомобиле (в том числе и участники личного зачета).
2. Команды представляют филиалы, состав команды: 2 участника (1 мужчина и 1 женщина). Участники, принимающие участие в Соревновании,

должны обладать знаниями ПДД, знать способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и владеть навыками управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках. Главный судья Соревнования имеет право отстранить от участия в этапе Соревнований, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Соревнования и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат команды аннулируется, и командирующая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

1. Результат команды складывается из итоговых результатов участников, заявленных в составе команды.
2. Все участники, допущенные к участию в Соревновании, соревнуются в командном и личном зачете.
3. К участию в Соревнования допускаются участники, предъявившие на административной проверке (АП):

* командные заявки, а также личные анкеты-заявки (Приложение 1), подписанные руководителем;
* Действующие водительское удостоверение;
* действующую справку из медицинского учреждения о допуске к участию в Соревновании по автомобильному спорту или автомногоборью;
* полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 100 000 (сто тысяч) рублей;

1. Начало приема предварительных заявок - 20 марта 2020г.,

окончание - 18 апреля 2020г.

Предварительные заявки подаются на адрес электронной почты: fasyanao@mail.ru тел: +7 902 626 0897; 53 79 53:

1. Участники, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, а также указанные в заявке руководители команд, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и содержанием настоящего Положения.
2. Все вопросы, возникшие при проведении Соревнования, решаются через руководителя команды, который несет полную ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обязан обеспечивать своевременную явку участников на состязания, открытие и закрытие, награждение.
3. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов Соревнования, организованного в месте проведения Соревнования.
4. Перед началом проведения Соревнований проводится жеребьевка. Жеребьевка должна быть открытой для участников, зрителей и средств массовой информации.
5. Ответственность за составление команд несет главный судья.

**5. Программа Чемпионата.**

5.1. Краткое расписание:

**25.04.2020г.**

09.00-09.30 - регистрация участников, административная проверка, заседание судейской коллегии, собрание представителей, жеребьевка, медицинский контроль, инструктаж по мерам безопасности;

09.30-12.00 - официальные тренировки;

12.00-12.30 -торжественное открытие Соревнования;

12.30-17.00 «Классика»

17.00-17.30 «ПДД», «Медицина»

17.30-18.00 - церемония награждения, закрытие Чемпионата;

5.2. Уточненное расписание Соревнования утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой доводятся до сведения руководителей команд на собрании.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном стенде Соревнований вывешивается стартовый протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем, определяющий порядок выступления участников.

**6. Автомобили. Техническая инспекция.**

6.1. Соревнования проводится на автомобилях предоставленных организаторами.

6.2. Для участия в Соревновании организатор предоставляет серийные легковые автомобили категории «В» российского производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, с механической коробкой передач.

6.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

6.4. Техническая исправность автомобиля может проверятся в любой момент в ходе состязания за исключением времени заездов.

**7. Регламент проведения Соревнования. Требования к проведению личного и** **командного зачетов. Пенализация.**

1. Чемпионат включает в себя следующие виды состязаний:

**- «Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание «ПДД».

**- «Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи пострадавшим в ДТП («Медицина»).

**- «Фигурное вождение автомобиля»** - индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке («Классика»).

**- «PIT-STOP»** - командные состязания по замене колеса автомобиля на время. («PIT-STOP»)

Проверка знаний «ПДД» и «Медицины» проводится в учебном классе, «Классика», «PIT-STOP» на автодроме с твердым (асфальтовым, бетонным) покрытием.

1. Перед состязаниями участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может 1 раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде главного судьи. Участником, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания состязаний, дополнительное время для тренировок не предоставляется.
2. За тренировку в день состязаний на размеченной для состязаний трассе, за создание участником опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время проведения состязаний участник (команда) по решению спортивного комиссара могут быть сняты с Соревнований.
3. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.

Участники, представляющие филиалы, вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:

* Участники, заявленные в составе команды - в порядке внесения их в заявку;

1. На трассе «Классика», находится только один автомобиль.
2. В случае проведения нескольких видов состязаний одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.
3. Время заезда в «Классика», «PIT-STOP», а также при решении заданий по «ПДД» и «Медицина» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.
4. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля не должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии. До команды «Старт», подаваемой судьей, автомобиль должен быть неподвижен Участник не должен изменять положение рулевого колеса, быть пристегнут ремнем безопасности и включить ближний свет фар. Невыполнение любого из указанных действий если не выполнено, пенализируется.
5. Судьи или иные лица не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе.

Использование раций и других переговорных устройств, для этой же цели, запрещается. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

1. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях пере заезд не назначается.
2. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль и заглушить двигатель, (если он находится в движении), поднять руку и выйти из автомобиля. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается пере заезд, в противном случае участник исключается из заезда.
3. При невыполнении участником условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 секунд.
4. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом, для «Классика», упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.
5. При назначении пере заезда пенализация, полученная участником при пере заезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения пере заезда, если эта пенализация не связана с причиной пере заезда.
6. После заезда (окончания выступления) каждый участник обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).
7. Очередность прохождения трассы 1 (Приложения 2) определяется судейской коллегией.
   * 1. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений. Расстановку фигур и порядок прохождения трассы см. в Приложениях 2, описание фигур - в Приложении 2.1. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.
     2. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.
     3. Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.
     4. На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.
     5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».
     6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.
     7. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.
     8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения судьи на трассе перед началом каждого заезда проверяют готовность трассы, только после одобрения главного судьи, и восстановления трассы, дает команду приступить к старту)
     9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.
     10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.
     11. **Пенализация начисляется:**

* по 5 очков за:

- фальстарт;

- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»;

- касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;

-не выезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»;

* по 10 очков за:

- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;

- касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;

- пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;

-падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

* по 20 очков за:

- неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;

- не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;

- нет контакта колес со стоп-линией;

- проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;

- незакрытая на 2 щелчка дверь;

- преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;

по 30 очков за:

-возобновление движения после финиша без разрешения судьи;

* по 100 очков за:

- игнорирование выполнения любой фигуры.

**7.17.13. Условия исключения участника из зачета:**

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

- прохождение трассы без использования ремней безопасности;

- превышение контрольного времени;

- посторонняя помощь на трассе.

* 1. **«Медицина»:**

Участник выполняет задания согласно выбранным билетам. 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых - верный. Вопросы составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке;

- виды транспортировки пострадавших.

Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время - 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается, вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы, занесенные в бланк не на свое место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время.

* 1. **«ПДД»**:

Проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- ПДД, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

- основ безопасного управления транспортным средством;

- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;

- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.19.1. Форма проведения - индивидуальная. Метод проведения -письменный опрос.

7.19.2. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Чемпионата.

7.19.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно.

7.19.4. После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Участник обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

7.19.5. Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени, ответы, внесенные не в соответствующую графу, любые исправления ответов, а также ответы, имеющие однозначно неопределенное прочтение для судьи.

7.19.6. Контрольное время - 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

* 1. **«PIT-STOP»**

Проводится с целью определения проверки знаний в технической подготовке участников по замене колеса автомобиля на скорость:

7.20.1. Форма проведения – командная. Метод проведения – упражнение выполняется всеми участниками команды, на время;

**8. Прядок и процедуры протестов и апелляций.**

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определяется СК.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

8.4. Выступления на этапе «Классика» могут записываться на видео.

**9. Критерии судейства и порядок определения результатов. Награждение. Перечень номинаций.**

9.1. Подведение итогов каждого вида состязания производится сразу по окончании выступления участников. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей, главным секретарем и вывешиваются на официальном стенде Соревнования.

9.2. При проверке знаний «ПДД», «Медицина», личные результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

9.3. Личные результаты участников в «Классика», определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы в двух заездах, и пенализации по двум заездам.

9.4. В Соревновании личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПДД | | Классика | | PIT- | STOP | Медицина | |
| Место | Баллы | Место | Баллы | Место | Баллы | Место | Баллы |
| 1. | 8. | 1. | 8. | 1. | 8. | 1. | 8. |
| 2. | 7. | 2. | 7. | 2. | 7. | 2. | 7. |
| 3. | 6. | 3. | 6. | 3. | 6. | 3. | 6. |
| 4. | 5. | 4. | 5. | 4. | 5. | 4. | 5. |
| 5. | 4. | 5. | 4. | 5. | 4. | 5. | 4. |
| 6. | 3. | 6. | 3. | 6. | 3. | 6. | 3. |
| 7. | 2. | 7. | 2. | 7. | 2. | 7. | 2. |
| 8. | 1. | 8. | 1. | 8. | 1. | 8. | 1. |

\* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).

В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат в «Классика». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику.

* 1. Командный результат при проверке знаний ПДД и «Медицины» определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.
  2. Командный результат в «Классике», «PIT-STOP», определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды, в соответствующем виде состязаний.
  3. В Соревновании места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний. В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.
  4. Победителями и призерами Соревнования становятся команды, занявшие 1,2, 3 места:

- в командном зачете - команды, набравшие наибольшую сумму баллов во всех видах состязаний Соревнования.

- в личном зачете - участники, набравшие наибольшую сумму баллов во всех видах состязаний Соревнования.

9.9. По результатам каждого вида: «ПДД», «Медицина» «PIT-STOP», и «Классика» - команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками, дипломами и памятными призами.

9.10. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение

1. **Требования к обеспечению безопасности**

**участников Соревнования во время** **проведения испытаний.**

1. Трасса состязаний должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.
2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников состязаний, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается организатором.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников состязаний и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам Соревнования.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед состязанием главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.8. Участник, подписав анкету-заявку на участие в Соревновании, освобождает организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения Соревнования самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения Соревнования несут организаторы и судейская коллегия.

1. **Сопровождение.**

11.1. Участник прибывают в сопровождении руководителя команды, тренера.

1. **Изменение, дополнение, применение и толкование Положения.**

12.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

12.2. Все решения организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном стенде Соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

12.3. За неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником или руководителем команды следует предупреждение, либо исключение из Соревнования.